

PRESSE-TREFF

Die neue Autobus-Generation der LINZ AG LINIEN „wächst heran“

**Autobus-Erneuerung:
Die ersten Hybridelektro-Busse
von MAN sind da**



Fahrzeug-Präsentation am 06. Juli 2020 um 10.30 Uhr
am Gelände der LINZ AG-Zentrale, Wiener Straße 151

Neue Autobusse für Linz

Etwas mehr als ein Jahr ist es her, dass die Erneuerung der Obus-Flotte der LINZ AG LINIEN finalisiert wurde. Jetzt steht die nächste Fahrzeug-Modernisierung an ihrem Beginn. Linz bekommt in den nächsten Jahren schrittweise neue Stadtlinien-Autobusse der Marke

MAN Lion's City EfficientHybrid

Ausschreibungssieger MAN Truck & Bus erhielt im Mai 2019 den Zuschlag für die Lieferung von 76 Hybridelektro-Gelenk- und 12 -Solobussen. Die Erneuerung der 88-Fahrzeug-starken LINZ AG LINIEN-Autobusflotte soll bis 2024 abgeschlossen sein und startet aktuell: zwei neue „Linzer“ sind bereits im Busareal der LINZ AG angekommen und werden heute erstmals im Rahmen einer Pressekonferenz präsentiert.

Bildtext: Seit kurzem in Linz: der erste neue MAN Lion's City EfficientHybrid im modernen LINZ AG LINIEN-Look.



*„Für Linz hat eine nachhaltige Verkehrspolitik höchste Priorität. Die neuen Autobusse werden in den kommenden Jahren einmal mehr signalisieren, dass sich die oberösterreichische Landeshauptstadt zu einem attraktiven öffentlichen und vor allem umweltschonenden Verkehrsangebot bekennt. In Summe investiert die LINZ AG mehr als 36 Millionen Euro in die Erweiterung der neuen Autobusflotte“, betont Bürgermeister Klaus **Luger**.*

Vizebürgermeister Markus **Hein** sagt über die bevorstehende Erneuerung: *„Für den öffentlichen Verkehr ist es nicht nur wichtig, dass er einen attraktiven Takt aufweist, mit dem jeder schnell an das gewünschte Ziel kommt, auch die Bequemlichkeit der Fahrzeuge spielt eine große Rolle. Mit dem Modernisierungsprogramm der LINZ AG LINIEN wird ab Herbst die bereits in die Jahre gekommene Gasbus-Flotte sukzessiv durch neue Hybridelektro-Busse ausgetauscht. Die LINZ AG LINIEN besitzen dann neben ihren Straßenbahnen und Obussen eine der modernsten Fahrzeugflotten in Österreich. Ich bin davon überzeugt, dass dadurch die Kundenzufriedenheit noch weiter zunehmen wird.“*

LINZ AG LINIEN-Flotte überzeugt auch im internationalen Vergleich

Der Fuhrpark der LINZ AG LINIEN zählt zu den modernsten Europas. Die in den nächsten vier Jahren schrittweise geplante Erneuerung der Autobusflotte unterstreicht den hohen Anspruch des Unternehmens in Bezug auf innovative, umweltfreundliche Mobilitätskonzepte.

LINZ AG-Generaldirektor DI Erich **Haider** sagt: *„Die LINZ AG LINIEN beweisen laufend ihre Fahrzeugkompetenz am öffentlichen Verkehrssektor. Der innovative Autobus von Ausschreibungssieger MAN überzeugt neben neuer Hybridtechnologie mit straßenbahnähnlichem Innenraum-Komfort, ausgezeichnetem Design und einem wirtschaftlichen Gesamtkonzept. Wir freuen uns darauf, unseren Fahrgästen, nun auch auf den aktuell 25 Autobuslinien, Fahrzeuge mit höchstem Komfort und am neuesten Stand der Technik anbieten zu können.“*

Nächster Schritt für einen starken öffentlichen Verkehr in Linz

Entscheidungen wie der Ankauf neuer Autobusse erfordert vorausschauende Planung und Vorbereitung. Dazu zählen unter anderem

- **umfangreiche (Fahr-)Tests und Analysen im Vorfeld**
mit unterschiedlichen Fahrzeugtypen und Antriebstechnologien u.a. im Hinblick auf Praxistauglichkeit, Reichweite, Emissionsverhalten
- **die EU-Ausschreibung im Jahr 2019**
und das anschließende Auswahlverfahren
- **die Entscheidung für den Ankauf von 88 neuen Hybridelektro-Stadtlinienbussen** des Ausschreibungssiegers MAN Bus & Truck, ausgeführt in Niederflurtechnik mit EfficientHybrid-Antriebstechnologie inklusive smartem Energiemanagementsystem

„Bei einer nachhaltigen Fahrzeugentscheidung ist es neben hoher Innovationskraft wichtig, den nächsten vor dem übernächsten Schritt zu machen. Basierend auf zahlreichen Tests im Vorfeld sowie den umfassenden Ausschreibungskriterien fiel die Entscheidung auf das MAN-Modell Lion's City EfficientHybrid. Mit der modernen Hybridelektro-Technologie haben wir ein gleichermaßen fortschrittliches wie verlässliches System gewählt, das unsere hohen Umwelt- und Fahrgastkomfort-Standards sowie die Anforderungen bei Wirtschaftlichkeit oder Reichweitenleistung schon heute erfüllt“, erläutert LINZ AG-Vorstandsdirektorin Dr.ⁱⁿ Jutta **Rinner**

Ausschreibungssieger: MAN Truck & Bus SE

Die Marke MAN steht u.a. für Effizienz, Innovation und Kundennähe. Das Produktportfolio im Busbereich umfasst Stadt-, Reise- und Überlandbusse. MAN Busse sind weltweit im Einsatz. www.bus.man

Investition in ein zukunftsfittes Gesamtkonzept

„Die neuen Autobusse werden unser Mobilitätsangebot noch komfortabler machen. Jetzt sind es vor allem unsere rund 30 Millionen Fahrgäste, die jährlich auf den Autobuslinien unterwegs sind, die vom neuen Komfortstandard profitieren werden“, sagt Vorstandsdirektorin Jutta **Rinner**.

Einige Kennzahlen im Überblick

Die Autobusse stellen mit 88 Fahrzeugen den mengenmäßigen Löwenanteil im LINIEN-Fuhrpark dar. Im Vergleich dazu verfügen die LINZ AG LINIEN über 62 Straßenbahnen. Die Autobuslinien haben bei der Streckenlänge die Nase vorne. Die Autobus-Streckenlänge von 157,16 Kilometern macht etwa Dreiviertel der Gesamtstreckenlänge (210,19 km) im Liniennetz aus.

LINZ AG-Vorstandsdirektorin Dr.ⁱⁿ Jutta **Rinner** weiter: *„Die Linien-Streckenlängen sowie die anspruchsvolle Topografie von Linz schaffen besondere Anforderungen an die Reichweiten sowie die Zuverlässigkeit und damit an die Technik unserer Linien-Autobusse. Mit den neuen Hybridelektro-Bussen von MAN schaffen wir ein ebenso modernes, umweltschonendes wie leistungsfähiges Angebot, das diese Anforderungen erfüllt.“*

36,6 Millionen Euro: Nachhaltig investiert

Die LINZ AG LINIEN investieren in die Erneuerung der Autobus-Flotte und damit in den Fahrgastkomfort, Umweltschutz inkl. CO₂-Reduktion in den nächsten Jahren rund 36,6 Millionen Euro. 2020 beträgt die Investition in die ersten 20 Fahrzeuge ca. 8,6 Millionen Euro.

Ausgewählte Highlights der MAN-Autobusse im Überblick

Die LINZ AG LINIEN legen viel Wert auf Wirtschaftlichkeit im täglichen Betrieb wie bei den Fahrzeugen selbst. Hier setzen die neuen Autobusse genauso Maßstäbe wie bei der Antriebstechnologie, beim Fahrkomfort und beim Design.

- **HYBRIDELEKTRO-TECHNOLOGIE: Intelligentes Energiemanagement steigert die Umweltfreundlichkeit**

Das MAN EfficientHybrid-System trägt erheblich zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen bei: die serienmäßige Start-Stopp-Funktion sorgt für flüsterleises Halten an den Haltestellen und Ampeln. Der Kurbelwellen-Starter-Generator, ein Elektromotor, der zwischen Motor und Getriebe eingebaut ist, bildet das Herzstück des Systems, das während des Bremsens kinetische in elektrische Energie umwandelt. Die dabei gewonnene Energie wird in einem UltraCap-Modul am Fahrzeugdach (siehe Abb. unten) gespeichert.



Der UltraCap-Speicher übernimmt die elektrische Bordnetzversorgung (inkl. Klimatisierung, Funktionen wie das Öffnen und Schließen der Türen, die Innenraumbeleuchtung oder die Belüftung). Der robuste und verschleißfreie Elektromotor unterstützt sowohl beim Bremsen und

durch seine Boost-Funktion auch bei der Beschleunigung. Der Antriebsmotor wird entlastet und bei ausreichender Energiespeicherung während der Fahrt mit Antriebsleistung unterstützt.

Die moderne Technologie setzt die gespeicherte Energie stets so ein, dass beim Kraftstoffverbrauch und bei den Emissionen eingespart wird.

- **Geringeres Gewicht dank neuer Rohbaustruktur**

Sandwich-Bauweise und neues Aluminium-Dach-Gerippe sowie Seitenwände aus hochfestem Stahl und Aluminium machen möglich, dass der neue MAN-Autobus deutlich leichter ist als etwa sein Vorgänger. Das wirkt sich genauso positiv auf die Wirtschaftlichkeit – insbesondere auf den Verbrauch – aus wie der Einsatz von LED-Scheinwerfern und die wartungsfreundliche Innenausstattung.

- **Sparsame LED-Scheinwerfer für mehr Sicherheit**

Die Voll-LED-Scheinwerfer erhöhen die Sicherheit im Linienverkehr. Die Lebensdauer erhöht sich bei gleichzeitig sinkendem Stromverbrauch.

- **Außen- und Innenraum-Design**

Die neue Autobusflotte wird im schwarz-silber-orangen Look der LINZ AG LINIEN unterwegs sein und optisch eindeutig der Fahrzeugfamilie zuzurechnen sein.



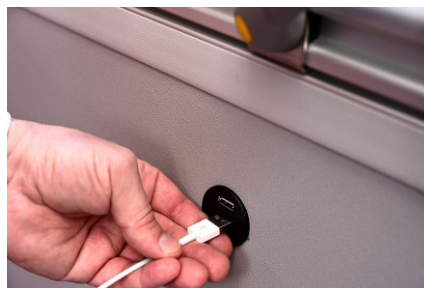
Insgesamt verfügt der MAN Lion's City EfficientHybrid über eine moderne Designsprache, die bereits mit dem RedDot Design Award ausgezeichnet wurde. Beim Innenraum-Design kommen auch eine Reihe von innovativen LINZ AG LINIEN-Merkmalen zum Einsatz:

- **Barrierefreiheit, Klimakomfort und moderne Innenausstattung**

Die neuen Autobusse sind in 100-prozentiger **Niederflurtechnik** ausgeführt, was dem Grundsatz der Barrierefreiheit entspricht. Bemerkenswert ist zudem die topmoderne Innenausstattung in „**Cityrunner-Optik**“. **Panoramafenster**, angenehme **LED-Deckenbeleuchtung**, **Klimatisierung** sowie die **Lederausstattung der ergonomisch hochwertigen Sitze und der Halteschlaufen** sorgen für höchsten Fahrgastkomfort. Vier Doppelbildschirme (zwei im Solobus) mit Infoscreen zählen ebenso zur modernen Ausstattung. Aktuelle Fahrgastinfos und Botschaften sind für die Fahrgäste daher gut sichtbar.

- **WLAN und USB-Anschlüsse im Sitzbereich**

Dass die LINZ AG LINIEN auch digital gut unterwegs sind, unterstreicht die Ausstattung mit **WLAN**. Neu sind die **integrierten USB-Anschlüsse** (25 Doppelanschlüsse im Gelenkbus, 16 im Solobus).



Bildtext: Die neuen Autobusse verfügen u.a. über Ledersitze, Leder-Halteschlaufen, Panoramafenster, Doppelbildschirme und USB-Anschlüsse bei den Sitzplätzen.

Die Ausstattung aller Gelenk- und Solo-Fahrzeuge beinhaltet auch eine **abgetrennte** und ergonomisch hochwertige **Fahrerkabine** (siehe Abb. unten).



Kameraausstattung, Abbiegeassistent

Im Innenbereich ist der neue Autobus mit 11 Kameras (Solobus: 8) ausgestattet. Darüber hinaus verfügt er über eine Rückfahrkamera am Heck.

Die neuen Autobusse verfügen über eine optimale Spiegelausstattung. Durch die Spiegel und den gleichzeitig hohen Fahrersitz hat das Fahrpersonal einen guten Überblick über das Geschehen. Als **zusätzliches Sicherheitselement verfügen die neuen MAN-Busse alle über einen Abbiegeassistenten.**



Bildtext: Abbiegeassistent-Kamera an der Seitenfront des neuen Autobusses.

Technische Daten des neuen Autobusses im Überblick

MAN LION'S CITY EFFICIENTHYBRID	Gelenkbus	Solobus
Länge	18 Meter	12 Meter
Breite	2,55 Meter	2,55 Meter
Höhe	3,1 Meter	3,1 Meter
Gewicht (Fahrzeug leer)	16,8 Tonnen	11,7 Tonnen
Plätze gesamt	134 + 1 Fahrer/in	95 + 1 Fahrer/in
Sitzplätze	45 + 1 Fahrer/in	30 + 1 Fahrer/in
Stehplätze	89	65
Bereich für Kinderwagen	1	1
Bereich für Rollstühle	1	1
Türen	4	3
Niederfluranteil	100 %	100 %

Modellbezeichnung	MAN LION'S CITY EFFICIENTHYBRID
Hersteller	MAN Truck & Bus
Antrieb	Euro 6d Motor + Elektromotor*
Leistung	360 PS + 12 kW
* EfficientHybrid-System:	
Speicherkapazität	40 Wh
Elektromotor	Kurbelwellen-Startergenerator (KSG)
Kühlung	Luftkühlung
max. Leistung	12 kW
max. Drehmoment	220 Nm
Gewicht	170 kg

Wartungskonzept komplettiert das Anschaffungskonzept

Zahlreiche Vorteile durch innovatives, wirtschaftliches Wartungskonzept

Der Wartungsvertrag zwischen den LINZ AG LINIEN und der Herstellerfirma basiert auf einem gemeinsam ausgearbeiteten Full-Service-Detailkonzept, in dem beide Unternehmen ihre Kernkompetenzen einbringen und von Synergieeffekten profitieren. Das maßgeschneiderte Konzept erfüllt die Bedürfnisse und Anforderungen an Wartung und Instandhaltung der Fahrzeuge optimal.

LINZ AG LINIEN führen die Wartung vor Ort und selbst durch

Die LINZ AG LINIEN unterstreichen ihre Innovationskraft auch im Bereich der Wartung. Das wirtschaftliche Konzept, das bereits bei der zweiten Generation der Cityrunner und bei den neuen Obussen zum Einsatz kommt, basiert auf der selbst durchgeführten Wartung.

Die „Vor Ort-Wartung“ der Autobus-Flotte in Linz fördert eine bessere Planbarkeit des Fahrzeugeinsatzes, verbessert die Auslastung der Fahrzeuge und steigert die hohe Zuverlässigkeit. Zudem profitieren die LINZ AG LINIEN von einer verbesserten Planbarkeit der Material- und Personalkosten für Wartung und Instandhaltung.



Bildtext: Einer der nächsten Schritte ist die Schulung aller LINZ AG LINIEN-Fahrerinnen und -Fahrer.

Der Fahrplan für den Generationenwechsel

Die nächsten Schritte

- **Schulungen für das**
 - **Werkstättenpersonal:** Die Schulungen für das Werkstättenpersonal laufen bereits und werden von MAN durchgeführt – teilweise finden die Schulungen bei den LINZ AG LINIEN vor Ort und teilweise bei MAN statt.
 - **Fahrpersonal:** Im ersten Schritt erfolgt die Schulung der LINZ AG LINIEN-Lehrfahrer durch Experten von MAN. Danach startet die interne Fahrschulung von 25 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Verkehrsaufsicht und von 285 Autobus-Fahrerinnen/Fahrern der LINZ AG LINIEN.
- **Zulassung bzw. Anmeldung sowie**
- **Inbetriebnahme der gelieferten Fahrzeuge**

Geplant bis Ende Geschäftsjahr 2020: Anlieferung der ersten MAN-Autobusse (20 Gelenkbusse) und die sukzessive Inbetriebnahme der neuen Autobusse auf den Linien. Die Inbetriebnahme der ersten neuen Hybridelektro-Stadtlinienbusse ist Schritt für Schritt geplant.
- Geschäftsjahr 2021: geplante Anlieferung von 17 Autobussen (Gelenk- und Solobusse)
- Geschäftsjahr 2022: geplante Anlieferung von 18 Autobussen (Gelenk- und Solobusse)
- Geschäftsjahr 2023: geplante Anlieferung von 17 Gelenkbussen
- Bis Ende 2024 soll die Erneuerung der Autobusflotte abgeschlossen sein.

Ihre Gesprächspartner

- Bürgermeister Klaus **Luger**
Aufsichtsratsvorsitzender LINZ AG
- Vizebürgermeister Markus **Hein**
Aufsichtsratsvorsitzender LINZ AG LINIEN
- DI Erich **Haider**, MBA
Generaldirektor LINZ AG
- Dr.ⁱⁿ Jutta **Rinner**, MBA
Vorstandsdirektorin LINZ AG, Ressort Verkehr & Konzernservice

Presserückfragen bitte an:

Susanne Gillhofer, LINZ AG-Presse, Tel: 0732 3400 3424, s.gillhofer@linzag.at

Die Veröffentlichung der Bilder ist honorarfrei, **Fotonachweis:** LINZ AG/fotokerschi