

# **PRESSEKONFERENZ**

## **Ausbau der Schnellbuslinie 72**

**Eine neue schnelle Autobus-Direktanbindung für die Linzer Industriezeile/„Digitale Meile“ entsteht**

**1. März 2021**

LINZ AG-Center, Wiener Straße 151, 4021 Linz

## **Der Ausbau des Öffentlichen Verkehrs in Linz – Blickpunkt Industriezeile**

---

Der Öffentliche Verkehr sichert die Mobilität der Menschen und ist eine tragende Säule von Umwelt- und Klimaschutz. Der Ausbau des Öffentlichen Verkehrs in Linz ist somit ein ganz zentrales Anliegen der Stadtentwicklung.

Mit der heute vorgestellten geplanten Erweiterung des Öffentlichen Verkehrsangebotes im Bereich Industriezeile/„Digitale Meile“ reagiert die Stadt Linz gemeinsam mit den LINZ AG LINIEN auf den wachsenden Mobilitätsbedarf in einem besonders dynamischen Stadtteil. Dies ergänzend zu den bereits im Herbst 2020 präsentierten Plänen für zwei neue Autobuslinien (13, 14), die jeweils die gesamte Industriezeile anbinden sollen. Ebenso in Planung sind zwei Obuslinien (47, 48), die als hochfrequente Linien die Hauptverkehrsknoten in den nördlichen und östlichen Bereichen von Linz verbinden sollen.

Eine zentrale Anbindung stellt für die Industriezeile die bestehende **Schnellbuslinie 72** „Stadtfriedhof St. Martin – über den Hauptbahnhof Linz – Schiffswerft“ dar.

**Nun erhält die Linie 72 speziell für den Berufsverkehr entlang der Industriezeile/„Digitalen Meile“ eine zusätzliche schnelle Direktanbindung ausgehend vom Linzer Hauptbahnhof.**

Dabei wird die neue Linienführung die nördliche Industriezeile und die Hafestraße direkt ab dem Busterminal/Hauptbahnhof erschließen und das Öffentliche Verkehrsangebot in diesem Bereich nochmals verdichten.

### **Eröffnungstermin nach Pfingsten**

Start für den neuen Direktkurs der Linie 72 ist Dienstag, 25 Mai 2021.

*„Durch die neue Direktanbindung vom Hauptbahnhof bis in die Industriezeile profitieren mehr als 100 Linzer Unternehmen. Dadurch stärken wir den Wirtschaftsstandort Linz wesentlich und bieten für die dort beschäftigten rund 2.600 Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer eine zusätzliche Möglichkeit, einfach und rasch an ihren Arbeitsplatz zu gelangen. Im Hafenviertel habe sich in den letzten Jahren vor allem neue IT-Unternehmen angesiedelt. Der mit der Attraktivierung der Buslinie 72 geschaffene Mobilitätsvorteil hilft uns, dass wir einen Beitrag im Kampf gegen den Arbeitskräftemangel leisten,“* betont Bürgermeister Klaus **Luger**.

*„In der Linzer Stadtentwicklung setzen wir mit dem Ausbau der Industriezeile einen wichtigen Schwerpunkt. Wir schaffen damit die optimalen Voraussetzungen für Industrie und Wirtschaft. Damit sichern wir auch Tausende Arbeitsplätze ab. Neben dem Ausbau spielt die umweltfreundliche und bequeme Erreichbarkeit der Firmen mit Öffentlichen Verkehrsmitteln eine wesentliche Rolle. Neue Schnellbuskurse, die wir mit den ortsansässigen Firmen erarbeitet haben, werden nun eine echte Alternative zum eigenen Pkw. Mit dieser Umsetzung haben wir wieder einen weiteren Mosaikstein gegen den Stau in Linz platziert“,* sagt Vizebürgermeister Markus **Hein**.

LINZ AG-Generaldirektor DI Erich **Haider**: *„Gemeinsam mit der Stadt Linz ist die LINZ AG um permanente Weiterentwicklung des Angebots sowie um den Ausbau des Öffentlichen Verkehrs bemüht. Das betrifft die Umsetzung von großen Ausbauprojekten wie etwa die Straßenbahn-Verlängerungen – 2005: Linie 2 bis solarCity, 2016: Linie 3 und 4 bis Trauner Kreuzung bzw. Schloss Traun – oder die Eröffnung der Linzer Nahverkehrsdrehscheibe 2004. Das Engagement betrifft aber auch kleinere bzw. mittelgroße Ausbauschnitte, die bedarfsorientiert und punktuell Lösungen anbieten. Ein solcher Ausbauschritt steht nunmehr vor dem Start. Der neue Direktkurs der Linie 72 wird vor allem der Mobilität entlang der Industriezeile/ ‚Digitalen Meile‘ im östlichen Stadtgebiet von Linz neuen Anschub geben.“*

## Die Ausgangslage

---

Mit täglich rund 300.000 Fahrgästen in einem normalen Jahr zählen die LINZ AG LINIEN zu den größten Verkehrsunternehmen Österreichs. Den Mobilitätsbedürfnissen der Fahrgäste stehen einer der modernsten Fuhrparks Europas\*, derzeit **34 Linien\*\*** und ein über 210 Kilometer langes Liniennetz gegenüber. Im Bereich Industriezeile\*\*\* verkehren derzeit 9 Linien.

\* **Der Fuhrpark der LINZ AG LINIEN:** 62 Straßenbahnen (Cityrunner), 7 Bergbahnen (davon 4 Mountainrunner und 3 revitalisierte Bergbahnen), 20 vollelektrische 24-Meter-Obusse und 88 Autobusse \*\* **Das Liniennetz:** 4 Straßenbahnlinien und 1 Bergbahnlinie, 4 Obuslinien, 25 Autobuslinien (inkl. einer Autobus-Nachtlinie) \*\*\* **Die wesentlichen Linien im Bereich Industriezeile:** Autobuslinien 17, 19, 27, Schnellbuslinien 70, 71, 72, 73, Autobus-Nachtlinie N83, Obuslinie 46 – geplant sind zudem: Autobuslinien 13, 14

Bei den Schnellbuslinien – wichtig für die Anbindung der Unternehmen zu relevanten Zeiten – umfasst das Angebot im Bereich Industriezeile derzeit die

- Schnellbuslinie 70 (Stadtfriedhof – Schiffswerft)  
über Hauptbahnhof-Kärntnerstraße
- bestehende Schnellbuslinie 72 (Stadtfriedhof – Schiffswerft)  
über Hauptbahnhof-Kärntnerstraße
- Schnellbuslinie 71 (Baintwiese – Industriezeile)
- Schnellbuslinie 73 (Baintwiese – FHKW)

### Die bestehende Schnellbuslinie 72

Die bestehende Linie 72 verkehrt als Schnellbuslinie zwischen den Haltestellen Stadtfriedhof (St. Martin) und Schiffswert und führt dabei über den Hauptbahnhof (Haltestelle Kärntnerstraße). Auf der 12,6 Kilometer langen Strecke befinden sich folgende Haltestellen: **Stadtfriedhof** – Weinbergerstraße – St. Martin – Bannerstraße – Neue Heimat – Hauptbahnhof (Kärntnerstraße) – Musiktheater – Blumauerstraße – Europaplatz – Gruberstraße – Lederergasse – Gallanderstraße – **Schiffswerft** – Eisenhof – Posthofstraße – Hafen – Pummererstraße – Industriezeile – Prinz Eugen-Straße – Europaplatz – Blumauerstraße – Musiktheater – Hauptbahnhof (Kärntnerstraße) – Neue Heimat – Bannerstraße – St. Martin – Weinbergstraße – Stadtfriedhof Linz

Diese Schnellbuslinie bleibt auch in Zukunft unverändert.

Ab Mai 2021 kommt ein neuer Direktkurs dazu.

## **Ausbau der Linie 72\*: Ein neuer schneller Direktkurs entlang der Industriezeile/„Digitalen Meile“**

---

**Linie 72\*: Direktkurs Hauptbahnhof Terminal – für den Bereich Industriezeile**



Bildtext: Durch die Display-Einblendung „Direktkurs“ sowie

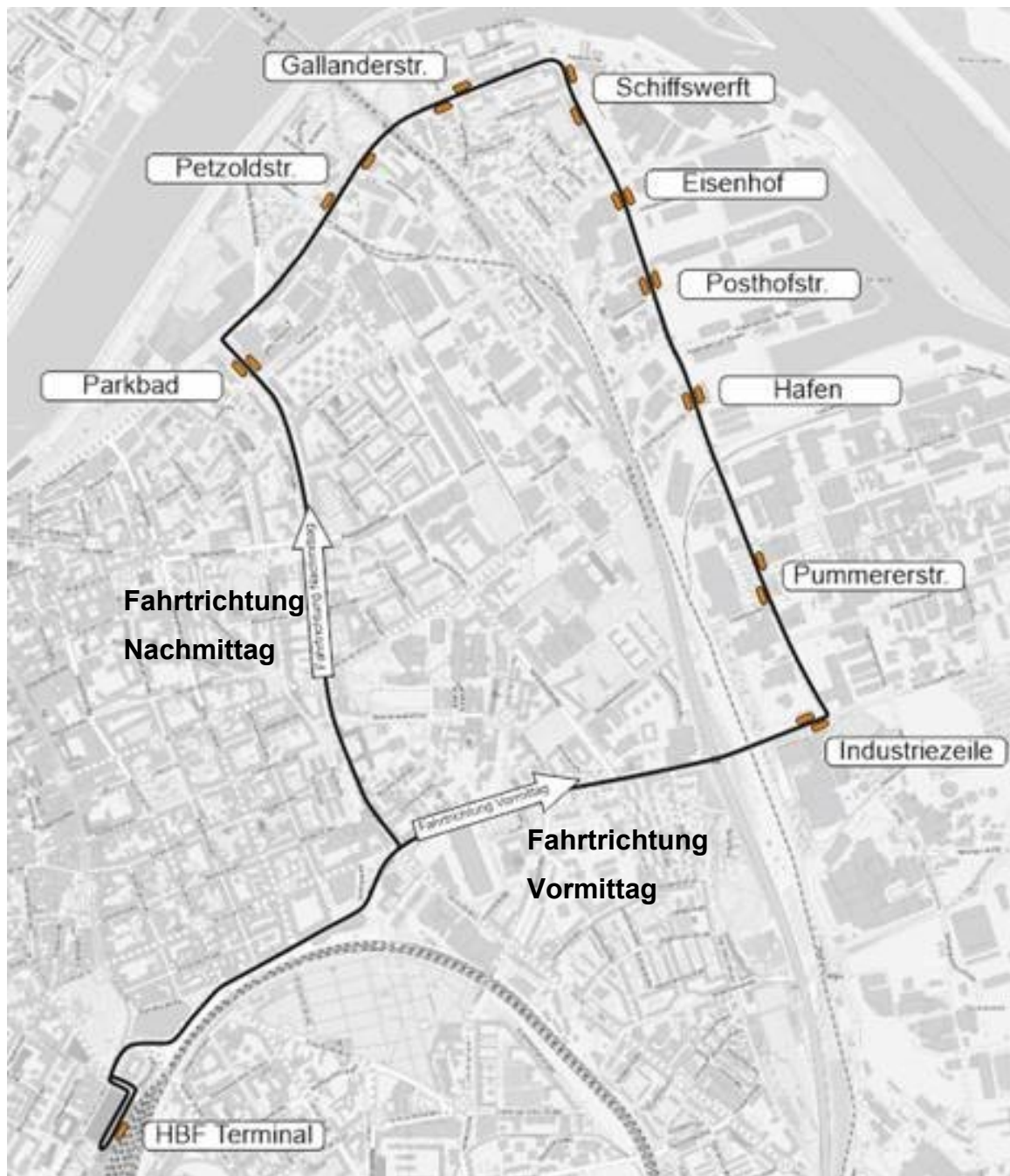
\* nach 72 am Bus wird die neue Schnellverbindung gekennzeichnet sein.

*„Bei der Nutzung des Öffentlichen Verkehrs bzw. für das Fahrgastaufkommen spielen die Fahrten von und zur Arbeit eine zentrale Rolle. Genau auf dieses Segment der beruflich motivierten Fahrten konzentriert sich die aktuelle Angebotserweiterung der LINZ AG LINIEN für den Bereich Industriezeile. Dementsprechend werden mit der neuen Linie vorrangig Haltestellen in unmittelbarer Nähe zu den dort ansässigen Unternehmen – viele davon im IT-Bereich tätig – angefahren. Der neue Kurs ermöglicht den Mitarbeitenden, die öffentlich unterwegs sind, kurze und damit schnellere Wege zur und von der Arbeit als bisher“,* erläutert LINZ AG-Vorstandsdirektorin Dr.<sup>in</sup> Jutta **Rinner**.

### **Zielgruppe: speziell Berufstätige entlang der Industriezeile/„Digitalen Meile“**

Von der neuen Verbindung sollen vor allem berufstätige Fahrgäste profitieren, deren Arbeitsplätze entlang der „Digitalen Meile“ bzw. im Bereich Industriezeile liegen. Indem über die neue Verbindung insbesondere Haltestellen in der Nähe der betreffenden Unternehmen angefahren werden, bietet die neue Route genau für diese Zielgruppe kurze und damit attraktive Wege. Gleichzeitig sollen durch das neue Angebot andere bestehende Linien im Raum Industriezeile entlastet werden.

**Am 25. Mai 2021** wird zum ersten Mal ein Autobus auf der neuen Linie unterwegs sein und entsprechend seiner Bestimmung **direkt Kurs auf die „Digitale Meile“ bzw. die Industriezeile nehmen.**



Bildtext: Die neue Linie 72\* startet direkt vom Hauptbahnhof Terminal und bietet eine schnelle und direkte Verbindung zur und von der Industriezeile.

## Die neue Linie weicht dem Stau des Individualverkehrs aus

Um eine möglichst schnelle Fahrt zum oder vom Arbeitsplatz zu ermöglichen, wechselt die Fahrtrichtung der neuen Direktanbindung je nach Tageszeit. Während in den Morgenstunden vom Hauptbahnhof startend die Industriezeile/Haltestelle Pummererstraße angesteuert wird, geht es nachmittags genau in entgegengesetzter Richtung los. Die erste Haltestelle nach dem Hauptbahnhof ist laut Nachmittagsplan die Haltestelle Parkbad. Somit wird dem Stau des Individualverkehrs in der Industriezeile bestmöglich ausgewichen.

## Zeitgewinn – Direktkurs ist schneller als die Schnellbuslinie

Der errechnete Zeitgewinn durch den neuen Direktkurs beträgt für den Streckenteil „Hauptbahnhof Terminal – Schiffswerft“ nochmal circa 5 Minuten. Die neue Linie 72\* schafft die Strecke auf direktem Weg in 15 Minuten. Auf der bestehenden Schnellbuslinie 72 ist man hier circa 20 Minuten unterwegs.

## Haltestelle Hauptbahnhof Terminal – ideal für Linz-Pendler



Bildtext: Die neue Schnellverbindung nutzt die Haltestelle Hauptbahnhof Terminal Steig A3

Während die bestehende Schnellbuslinie 72 über den „Hauptbahnhof-Kärntnerstraße“ verläuft, beginnt der neue Direktkurs 72\* an der Haltestelle **Hauptbahnhof Terminal Steig A3**. Dies bringt Vorteile für die einpendelnden Fahrgäste. Die Einstiegstelle Terminal Steig A3 ist auf kurzem Weg von den jeweiligen Ankunftsbahnsteigen zu erreichen. Der Fahrplan ist weitestgehend an relevante Ankunfts- bzw. Abfahrtszeiten (LILo, S-Bahnen, Regionalverkehr, ÖBB, Westbahn) angepasst.

## Mehr als 100 Unternehmen und ihre Mitarbeitenden profitieren

Die Haltestellen der neuen Linie befinden sich in der Nähe vieler Unternehmen. Die „Digitale Meile“ von der Firma Fabasoft über Tabakfabrik, Techcenter und Neue Werft bis zur S&T AG umfasst mehr als 100 Unternehmen mit derzeit rund 2.600 Beschäftigten. Insbesondere für diese ermöglicht der neue Direktkurs der Linie 72 eine attraktive Öffi-Anreise zur und von der Arbeit.

## Die Haltestellen und ausgewählte angebundene Unternehmen im Überblick

| Haltestelle     | Unternehmen in der Nähe                                        |
|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| Industriezeile  | Schachermayer, Cineplexx, Mediamarkt, Interspar, ...           |
| Pummererstraße  | Bauhaus, Haribo, BFI, Hainzl sowie viele weitere               |
| Hafen           | LINZ AG-Hafen, Projekt Neuland, ...                            |
| Posthofstraße   | Neue Werft – Technologiedock LINZ, Posthof, Mural Harbor, ...  |
| Eisenhof        | Voestalpine                                                    |
| Schiffswerft    | Plasser & Theurer, ÖSWAG, ...                                  |
| Gallanderstraße | karriere.at, techcenter, Dynatrace, MIC Datenverarbeitung, ... |
| Petzoldstraße   | ETECHCENTER, Medicent, Intertrading, ...                       |
| Parkbad         | Tabakfabrik, Fabasoft, ...                                     |



**Bildtext:** Ab 25. Mai steht die Linie 72\* als Direktkurs den Fahrgästen, insbesondere den Mitarbeitenden vieler Unternehmen im Bereich Industriezeile/„Digitale Meile“, zur Verfügung.



## Verdichtetes Fahrplanangebot im Bereich Industriezeile

Die Einführung der neuen Linie 72\* führt ab 25. Mai 2021 zu einer Verdichtung des Angebots im Bereich Industriezeile.

Ausgehend vom Knotenpunkt Hauptbahnhof bedeutet die Verdichtung, dass neben allen bestehenden Verbindungen in die Industriezeile wie 46, 17, 19, 27, 70, 71, 72 und 73, die auch die Innenstadt erschließen, nun zusätzlich ein schneller Direktkurs 72\* die Industriezeile im Ringverlauf über die Gruberstraße ohne Zwischenhalte anfährt.

Bei den Schnellbuslinien umfasst das Angebot im Bereich Industriezeile dann

- die bestehende Schnellbuslinie 72 (über Hauptbahnhof-Kärntnerstraße)
- die neue schnelle Direktverbindung Linie 72\* (vom Hauptbahnhof-Terminal)
- die Schnellbuslinie 70 (über Hauptbahnhof-Kärntnerstraße)
- die Schnellbuslinie 71 (Baintwiese – Industriezeile) und
- die Schnellbuslinie 73 (Baintwiese – FHKW)

### Der Fahrplan der neuen Linie 72\*

Der Autobus verkehrt in den Morgenstunden und am Nachmittag zu den nachstehenden Betriebszeiten im 30-Minuten-Takt und ergänzt das bestehende Fahrplan-Angebot.

| Morgen/Vormittag                               | Nachmittag                                                                         |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Montag bis Freitag:<br>07.05 Uhr bis 09.05 Uhr | Montag bis Donnerstag: 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr<br>Freitag: 11.30 Uhr bis 15.00 Uhr |

**In den Morgenstunden** ergänzt die neue Linie 72\* unter anderem das bestehende Angebot der Schnellbuslinie 70 (Stadtfriedhof Linz über Hauptbahnhof-Kärntnerstraße – Schiffswerft). Die Linie 70 verkehrt hier zwischen 5 Uhr und 8 Uhr im 20-Minuten-Takt. **Am Nachmittag** verkehrt die Linie 72\* parallel aber zeitlich versetzt zur Bestandslinie 72, die von Montag bis Freitag am Nachmittag – Montag bis Donnerstag von 15.00 Uhr bis 18.30 Uhr und am Freitag von 12.00 Uhr bis 15.30 Uhr – verkehrt.

## Ihre Gesprächspartner:

- Bürgermeister Klaus **Luger**  
Aufsichtsratsvorsitzender der LINZ AG
  
- Vizebürgermeister DI Markus **Hein**  
Aufsichtsratsvorsitzender der LINZ AG LINIEN
  
- Thomas **Eichlberger**  
Sprecher Betriebsrätepetition Verkehr Industriezeile
  
- DI Erich **Haider**, MBA  
Generaldirektor der LINZ AG
  
- Dr.<sup>in</sup> Jutta **Rinner**, MBA  
Vorstandsdirektorin der LINZ AG (Konzernservice & Verkehr)

**Fotos in der Unterlage:** Die Veröffentlichung der Bilder ist honorarfrei

**Fotonachweis:** LINZ AG

### Presserückfragen bitte an:

Susanne Gillhofer, LINZ AG-Presse, Tel: 0732 3400 3424, [s.gillhofer@linzag.at](mailto:s.gillhofer@linzag.at)