



PREISE

für Umschlag
und andere Dienstleistungen

im

HAFEN LINZ

gültig ab 1. Jänner 2018

www.hafenlinz.at

HAFENBETRIEB

Betriebsleitung

Regensburger Straße 7, 4020 Linz

Tel.: 3400/6940, 6900

Telefax: 3400/15-6903

Containerterminal (Umschlag, Lager, Transport, Zoll)

Saxingerstraße 1a, 4020 Linz

Tel.: 3400/6946, 6941

Telefax: 3400/15-6916

Containerreparatur

Industriezeile 41a, 4020 Linz

Tel.: 3400/5647

Telefax: 3400/15-6960

Umschlag

Regensburger Straße 7, 4020 Linz

Tel.: 3400/6924

Telefax: 3400/15-6910

Infrastruktur und Technik

Regensburger Straße 7, 4020 Linz

Tel.: 3400/6962, 0664/803406962

Telefax: 3400/15-6904

Hafenmeister

Regensburger Straße 7, 4020 Linz

Tel.: 3400/6962, 0664/803406962

Telefax: 3400/15-6904

Hafenbahn

Regensburger Straße 7, 4020 Linz

Tel.: 3400/6964, 0664/803406964

Lager – Österreichische Donaulager GmbH (www.donaulager.at)

Industriezeile 35 c, 4020 Linz

Tel.: 3400/6040, 0664/803406040

Transporte – Österreichische Donaulager GmbH (www.donaulager.at)

Industriezeile 35c, 4020 Linz

Tel.: 3400/6040, 0664/803406040

TARIF - INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE
Allgemeine Angaben	4 - 6
Allgemeine Bestimmungen	7 - 9
Direkter Wasserumschlag	10 - 13
Indirekter Wasserumschlag, Zuschläge	14 - 15
Personal- und Kranverrechnungssätze Sonstige Umschlagsbedingungen	15 - 16
Umschlagsentschädigung im Tankhafen	16
Sonstige Leistungen	17
Anschlussbahn	18
"MS Eduard"	19

LINZ SERVICE GmbH H A F E N

Allgemeine Angaben

Anlagen für die Schifffahrt:

Der öffentliche Hafen der LINZ SERVICE GmbH besteht aus zwei Großanlagen:

Handelshafen, Einfahrt bei Strom-km 2130,7

Tankhafen (Industriebecken VII mit den Tankhafenbecken Ost und West, Einfahrt bei Strom-km 2128,1.

Gesamte Wasserfläche im Handelshafen	16 ha
Gesamte Wasserfläche im Tankhafen	23 ha
Uferlänge aller Hafenanlagen	7.899 m
davon senkrechte Kais	1.036 m
davon geböschte Ufer	6.863 m

Über uns

Linz ist der größte Hafenplatz an der oberen Donau. Rund 4,3 Mio. t Güter werden im öffentlichen Linzer Hafen und im voestalpine-Werkshafen Jahr für Jahr umgeschlagen.

Durch gezielte Investitionen hat sich der Hafen Linz in den letzten Jahren zu einem hochmodernen logistischen Dienstleistungszentrum entwickelt. Auf dem rund 135 ha großen Areal - davon 39 ha Wasserfläche - bietet der Hafen Linz modernste Einrichtungen zum effizienten Transport und zur sicheren Lagerung von Gütern und Handelswaren. Durch die Kombination verschiedenster Transportwege und Transportmittel werden alle Anforderungen an Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Termintreue erfüllt.

Containerterminal

Das rund 110.000 m² große Containerterminal liegt im Schnittpunkt wichtiger internationaler Verkehrsströme und bietet daher optimale Voraussetzungen für die Abwicklung von kombiniertem Verkehr zwischen Wasser, Schiene und Straße.

Unser Leistungsspektrum umfasst:

- ❖ Umschlag und Lagerung von Containern, Wechselaufbauten und Sattelaufliegern mit modernen Umschlagsgeräten
- ❖ Organisation und Durchführung von LKW-Transporten – bei Bedarf mit Hilfe von Spezialequipment wie Kippchassis und Seitenlader
- ❖ Containerreparatur
- ❖ Be- oder Entladung von Containern (stuffing/stripping)
- ❖ Zollabfertigungen
- ❖ Anschlussmöglichkeiten für Reefer-Container (heizen/kühlen)
- ❖ Diverse Dienstleistungen

Lagerlogistik

Mit unserer Tochterfirma **Österreichische Donaulager GmbH** (www.donaulager.at) bieten wir optimale Voraussetzungen für die fachgerechte Lagerung von Gütern aller Art.

- ❖ Lagerhallen und Lagerhäuser (teilweise temperaturregelt)
- ❖ Gefahrgutlager mit 15.900 Palettenplätzen für alle gängigen ADR-Klassen
- ❖ Tiefkühl- und Kühllager mit 15.400 Palettenplätzen
- ❖ Regal- und Blocklagerung

Ständig angepasste IT-Systeme gewährleisten das FIFO-Prinzip sowie die Nachvollziehbarkeit aller Tätigkeiten und Prozesse. Den Lagerstand Ihrer Produkte können Sie laufend elektronisch abfragen.

Transportlogistik

Wir sind europaweit mit Teil- und Komplettladungen unterwegs. Neben den normalen Transportleistungen sind wir insbesondere im Bereich von Gefahrguttransporten bzw. temperaturregelt (Thermo/Kühl/Tiefkühl) Transporten Spezialanbieter.

Unsere Transporteinheiten verfügen über ADR-Ausstattung und Sendungsverfolgung.

Handels- und Tankhafen

Aufgrund der idealen Lage an den Verkehrswegen Wasser, Schiene und Straße sowie der Nähe zum Flughafen und zum Stadtzentrum werden in zwei Hafenbecken Massen- und Stückgüter umgeschlagen.

Das erforderliche Equipment wie Kräne bis zu 16 Tonnen Nutzlast, Teleskoplader und Stapler, Gleis- und Brückenwaagen und das erforderliche Personal garantieren eine sorgfältige, schnelle und flexible Abwicklung.

Im Tankhafen erfolgt der Umschlag, die Lagerung und die Verteilung von Mineralölprodukten. Die riesigen Tanklager mit einem Fassungsvermögen von 250.000 m³ gewährleisten eine sachgerechte Lagerung und sind gleichzeitig Versorgungsreserve für ganz Oberösterreich. Nahezu alle namhaften Mineralölfirmen haben sich hier angesiedelt.

Im Tankhafen befindet sich auch der Standort eines Bunkerbootes zur Versorgung der Schifffahrt.

Individuelle Serviceleistungen

Wir bieten Ihnen eine sach- und qualitätsgerechte Lagerung von Gütern und Waren aller Art. Unsere Serviceleistungen stimmen wir gerne auf Ihre Wünsche ab:

- ❖ Kommissionieren
- ❖ Sortieren
- ❖ Umpacken
- ❖ Labeln
- ❖ Assemblieren
- ❖ Inventieren
- ❖ Zollabfertigungen
- ❖ Bugsierschiff MS Eduard:
 - Bugsierdienste
 - Eisbrecherdienste
 - Ausflugsrundfahrten

Anschlussbahn Hafen Linz

Auf unserer Anschlussbahn mit einer gesamten Gleislänge von rund 26 km (ohne Nebenanschießer) werden pro Jahr rund zwei Millionen Tonnen bzw. über 50.000 Waggons transportiert.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

A) Wirksamkeit

Die in dieser Zusammenstellung angeführten Preise und Bedingungen treten mit 1. Jänner 2018 in Kraft. Der bisherige Tarif verliert gleichzeitig seine Wirksamkeit.

B) Geltungsbereich und Geschäftsgrundlagen

Die "Allgemeinen Bestimmungen" einschließlich der darin enthaltener Preise, die gesondert aufliegenden "Allgemeinen Umschlags- und Lagerbedingungen" finden auf sämtliche Hafeneinrichtungen des öffentlichen Linzer Hafens Anwendung. Das Umschlags- und Lagerrecht im gesamten Hafenbereich steht ausschließlich der "LINZ AG-Hafen" = Linz Service GmbH für Infrastruktur und kommunale Dienste – Geschäftsbereich Hafen zu. In Ausnahmefällen kann die Ausübung des Umschlags- und Lagerrechtes sowie das Recht zur Ausübung anderer Dienstleistungen im öffentlichen Hafenbereich an Dritte gegen Entrichtung eines gesonderten Entgeltes übertragen werden. Für alle Verrichtungen des Hafenbetriebes im Verkehr mit Kaufleuten und Nichtkaufleuten, gleichgültig ob es sich um Speditions-, Fracht-, Umschlags-, Lager-, Kommissions- oder sonstige mit dem Speditions-gewerbe zusammenhängende Geschäftsverrichtungen handelt, werden von der "LINZ AG-Hafen" die "Allgemeinen Österreichischen Spediteurbedingungen (AÖSp)" in der geltenden Fassung zugrunde gelegt. Die "AÖSp" sind von der Bundeskammer der gewerblichen Wirtschaft veröffentlicht und können darüber hinaus über Anforderung gegen Kostenersatz zur Verfügung gestellt werden. Darüber hinaus gelten die Haftungsbestimmung gemäß Pkt. D)

C) Verrechnung

Die vom Hafenbetrieb erbrachten Leistungen werden dem Auftraggeber in Rechnung gestellt. Der Hafenbetrieb ist berechtigt, Vorauszahlungen bis zur ungefähren Höhe des zu erwartenden Rechnungsbetrages zu verlangen. Die Mindestverrechnung für Umschlagsleistungen sind 1.000 kg, für Dienstleistungen im Lager 100 kg. Sämtliche Preise sind Nettopreise auf der Grundlage der derzeitigen Lohn- und Preissituation. Die jeweilige Umsatzsteuer wird auf der Rechnung gesondert ausgewiesen. Alle Rechnungen sind bei Fälligkeit ohne Abzug zu begleichen. Im Übrigen gelten die auf der Rechnung angeführten Zahlungsbedingungen. Bei Zahlungsverzug werden die zum jeweiligen Zeitpunkt marktüblichen Zinsen zusätzlich in Rechnung gestellt. Tritt die "LINZ AG-Hafen" in Vorlage, wird neben diesen Zinsen für Zölle, Frachten, Waggonstandgelder und sonstige Barvorlagen eine Vorlageprovision von drei Prozent auf die vorgeleisteten Zahlungen berechnet. Die "LINZ AG-Hafen" hat wegen aller fälligen und nicht fälligen Ansprüche, die ihr aus der Verrichtung ihrer Dienstleistungen gegenüber dem Auftraggeber zustehen, ein Pfand- und ein Zurückbehaltungsrecht an den in ihrer Verwahrung befindlichen Gütern. Bei Einzelgeschäften über fünftausend Tonnen im Wasserumschlag oder über fünfhundert Tonnen im Lagergeschäft sowie bei Geschäftsvermittlungen durch Spediteure kann ein Preisnachlass gewährt werden. Alle in der Preisliste enthaltenen Dienstleistungen beziehen sich auf die Normalarbeitszeit, die im Hafen Linz derzeit wie folgt festgelegt ist:

Umschlag, Lager	Montag - Donnerstag	7.00 - 12.00 Uhr
		12.30 - 16.00 Uhr
	Freitag	7.00 - 13.00 Uhr
Containerterminal	Montag - Freitag	5.00 - 20.00 Uhr

D) Haftung

Für Schäden an Gütern, die bei der Lade- oder Löschtätigkeit, sowie während der Lagerhaltung entstehen, haftet die "LINZ AG-Hafen" ausschließlich im Rahmen der AÖSp und nur, wenn die Ursachen des Schadens in vorsätzlichem oder grob fahrlässigem Verschulden von Dienstnehmern des Hafens liegen. Für andere Sach- oder Personenschäden haftet die "LINZ AG-Hafen" im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen. Für Kosten, die aus nicht rechtzeitiger Be- oder Entladung von Güterschiffen, Waggons, Straßenfahrzeugen oder sonstigen Frachtbehältnissen entstehen, kommt der Hafenbetrieb nur dann auf, wenn Betriebsverschulden vorliegt. Vereinbarte Leistungen können bei Ereignissen wie höhere Gewalt, technischer Betriebsstörung (Kranerausfall, Staplerstillstand etc.), Nichtverfügbarkeit von Waggons oder Güterkähnen vermindert werden oder überhaupt entfallen, ohne dass der Hafenbetrieb dafür haftbar gemacht werden kann. In diesen Fällen, sowie auch bei Dispositionsmängeln des Auftraggebers oder dessen Beauftragten haftet der Hafenbetrieb nicht für entstehende Kosten für Schiffswartezeiten, Waggonstandgelder oder Stehzeiten für Straßenfahrzeuge oder sonstige Transportbehältnisse.

Preise individuell auf Erfordernisse angepasst – Kalkulation nach Zeitaufwand

Umschlag nach Warengruppen in EUR je 1.000 Kilogramm

Direkter Umschlag (Entladung oder Beladung von Güterkähnen, in oder aus beigestellten Waggonen, Straßenfahrzeugen oder sonstigen Transportbehältnissen)

	EUR
Pos.100 Güter aller Art	
101 Güter aller Art, handelsüblich verpackt, bis 40 Colli je 1.000 kg	19,30
102 Güter aller Art, handelsüblich verpackt, bis 20 Colli je 1.000 kg Kleinsendungen bis 5000 kg	14,50
103 Güter aller Art (anschlaggerecht) in "Bigbags", Großcollis, Kisten, Verschlägen sowie unitisierte Ladeein- heiten bis 1.000 kg, bzw. von 7 bis 12 m Länge Paletten bis 500 kg, geschrumpft	12,10
104 Güter aller Art in Kisten, Verschlägen, anschlaggerecht verpackt, von 1.001 bis 2.000 kg, Faßware, Ballenware (gepresst) Papier in Rollen, Pappe, Zellulose (trocken) Paletten von 501 bis 1.000 kg, geschrumpft	10,40
105 Maschinen, Maschinenteile anschlaggerecht verpackt	11,40

EUR

106 Güter aller Art in Kisten, Verschlügen, anschlaggerecht verpackt, von 2.001 bis 12.000 kg, Schnittholz, Bauholz, Spanplatten, in hubfähigen Bündeln	9,50
107 Glas in Kisten, Verschlügen	11,10
108 Güter aller Art Paletten über 1.000 kg	8,70
109 Güter aller Art in Kisten, Verschlügen, von 12.001 bis 15.000 kg, bzw. über 12 bis 18 m Länge	14,50
110 Güter aller Art in Kisten, Verschlügen, von 15.001 bis 20.000 kg, bzw. über 18 bis 24 m Länge	16,20
111 Güter aller Art von 20.001 bis 32.000 kg bzw. max. Dim. 12 m Länge 3,5 m Breite 2,5 m Höhe	19,50
112 Schwergutumschlag bis 200 Tonnen Mobilkran Mobilkraneinsätze werden über schrift- lichen Auftrag auf Rechnung des Auftraggebers organisiert. Die Kai- benützung wird gesondert in Rechnung gestellt.	

EUR

Pos.200 Metallwaren

201 Metallwaren in Barren, Blöcken, Rollen, (Coils) Form- und Profileisen, gebündelt Walzdraht in Bunden, Rohre gebündelt, bis 12.000 kg Einzelgewicht bzw. bis 12 m Länge	6,40
202 wie Pos. 201 von 12.001 bis 15.000 kg Einzelgewicht bzw. über 12 bis 18 m Länge	9,70
203 wie Pos. 201 von 15.001 bis 20.000 kg Einzelgewicht bzw. über 18 bis 24 m Länge	12,80

EUR

Pos.300 Schüttgut lose, greiferfähig

301 Schüttgut lose, greiferfähig fein, Erze, Kies, Sand, Erde, etc.	3,60
302 Schüttgut lose, greiferfähig grob, Kohle, Erze, Bauxit, Magnesit, Zementklinker, etc.	4,00
303 Koks	4,40
304 sonstiges Schüttgut mit spezifischem Gewicht Schrott	lt. Anfrage
305 Düngemittel	4,00
306 Getreide	4,00
307 Futtermittel, geschrotet, palettiert	5,00

Pos.400 Zuschläge nach Warengruppen der
Positionen 100, 200, 300

401 Indirekter Umschlag

Entladung von Gütern aus Güterkähnen,
Verbringung auf Freilager oder gedeckte
Zwischenlager im Kranbereich, Auslagerung
der Güter und Beladung von Waggons,
Straßenfahrzeugen oder sonstigen
Transportbehältnissen

Entladung von Gütern aus Waggons, Straßen-
fahrzeugen oder sonstigen Transportbehältnissen,
Verbringung auf Freilager oder gedeckte Zwischen-
lager im Kranbereich, Auslagerung und Beladung
der Güter in Güterkähne

Zuschlag zu den Positionen 100, 200, 300 80 %

In diesem Zuschlag ist eine entgeltfreie
Lagerdauer von 7 Kalendertagen enthalten.
Ab dem 8. Kalendertag erfolgt eine Lager-
verrechnung nach dem in diesem Tarif ent-
haltenen Lagersätzen. Die Verfügbarkeit
geeigneter Lagerflächen ist rechtzeitig zu
vereinbaren.

402 Beladung von Güterkähnen nach Stauplan
Zuschlag zu den Positionen 100 und 200

50 %

403 Messendfaktor

Für Güter ab dreimal messend wird, je
einmal mehr messend, ein Zuschlag von
auf den jeweiligen Umschlagssatz berechnet.

10 %

404 Überstundenzuschläge	
Angeforderte Dienstleistungen im Anschluss an die Normalarbeitszeit bis 22.00 Uhr werden mit einem Zuschlag von	35 %
auf den jeweiligen Umschlagssatz berechnet. Darüber hinausgehende Dienstleistungen bedürfen einer gesonderten Vereinbarung.	
	EUR
405 <u>Verrechnungssätze für Personal</u>	
Für Dienstleistungen, die nach Arbeitszeit abgerechnet werden, betragen die Verrechnungssätze je angefangene Arbeitsstunde und Mitarbeiter auf der derzeitigen Lohnbasis	
für Verladepersonal	45,00
Kranführer	55,00
Ladeaufsicht	54,00
Disponent	52,00
Bei beauftragten Überstunden im Anschluss an die Normalarbeitszeit bis 22.00 Uhr beträgt der Zuschlag	25 %
ab 22.00 Uhr Nachtstunden beträgt der Zuschlag	50 %
406 Verrechnungssätze für Kranleistungen	
Kranverladungen für Einzelstücke werden nach Zeitaufwand errechnet. Die Verrechnungssätze je angefangene halbe Stunde einschließlich Kranführer betragen auf der derzeitigen Lohn- und Preisbasis	
für Wippdrehkran und Mobilkran bis 6 to	85,50
für den Wippdrehkran bis 15 to sowie den Container- und Schwergutkran	108,50

Die Be- oder Entladung von Gütern, die im Tarif nicht genannt sind, ADR-Gütern, das Stauen von Containern, die seemäßige Verpackung und die seemäßige Stauung sind gesondert zu vereinbaren.

Die Umschlagspreise für Straßenfahrzeugladungen von oder auf Güterkähnen gelten nur für den Umschlag aus oder in offenen Einheiten. Nebenleistungen wie Auf- und Abplanen etc. werden nach den Verrechnungssätzen Position 405 berechnet. Bei direktem Umschlag hat der Auftraggeber für die kontinuierliche Bereitstellung der Fahrzeuge zu sorgen. Für anfallende Wartezeiten werden die bereitgestellten Arbeitskräfte gesondert berechnet.

Nebenleistungen wie besenreine Säuberung der Ladeflächen der Güterkähne, Waggonen oder sonstiger Transportbehältnisse, Auslegen mit Papier, Anbringen oder Abnehmen von Vorsatzwänden, Anbringen sonstiger Transportsicherungseinrichtungen, Verkeilen, Verdrahten, Etikettieren, Signieren, Collisiegelung, Anbringen von Zoll- und Transportverschlüssen etc., werden über Auftrag durchgeführt und nach Zeit- und Materialaufwand verrechnet.

Sind auf Verlangen des Auftraggebers oder auf behördliche Anordnung oder durch sonstige Umstände, auf die der Hafenbetrieb keinen Einfluss und die er nicht zu vertreten hat, Mehraufwendungen entstanden, so werden diese Kosten (Überstunden, Havarie- und Erschwerniszuschläge, Schiffsliege- und Waggonstandgelder, Zwischenlagerungs- und Entsorgungskosten etc.) gesondert verrechnet.

EUR

407 Umschlagsentschädigung

Die Umschlagsentschädigung
für die Ausübung des Umschlagsrechtes
im Tankhafen beträgt je 1.000 kg

für Heizöl, Basisöl, Etyhlalkohol	0,513
für Dieselöl, Gasöl	0,923
für Benzin	1,322

	EUR
Pos.700 <u>Sonstige Leistungen</u>	
701 öffentliche Straßenfahrzeugverwiegung	22,92
702 Waggonverwiegung	dzt. lt.ÖBB-Tarif
703 Tiefgangsvermessung je Güterschiff	136,00
704 Expeditionsentgelt bei Waggonversendungen (Waggonbestellung, Bezettelung, Avisierung) je Waggon	11,25
705 Tatbestandsaufnahme je Stück	10,00
706 Frachtbriefausstellung je Stück	10,00
707 Papiere, Porti, fixe Taxe	
Rechnungsbetrag bis € 75,00	10,00
Rechnungsbetrag bis € 200,00	14,50
Rechnungsbetrag über € 200,00	23,50
708 Palettenmiete je Palette und Kalendertag	0,24
709 Miete für Ölsperre je 20 Meter - Sektion und Einsatz	225,00
710 Infrastrukturabgabe Zwischenablage bei der Waage	53,00

Pos.800 Hafenbahn

siehe Homepage:

www.hafenlinz.at - Anschlussbahn Hafen Linz

EUR

Pos.900 <u>Motorschiff "MS Eduard"</u> (Personenbeförderung bis höchstens 45 Personen)	
901 Schiffsverstellungen innerhalb der Normalarbeitszeit je Halbstunde ab und bis Ponton Handelshafen	135,50
902 Hafenerundfahrten im Rahmen der Schulaktion	199,50
903 Kleine Hafenerundfahrt ohne Tour-Guide an Bord (1 Stunde)	268,00
904 Kleine Hafenerundfahrt mit Tour-Guide an Bord	318,00
905 Große Hafenerundfahrt ohne Tour-Guide an Bord (1,5 Stunden)	390,00
906 Große Hafenerundfahrt mit Tour-Guide an Bord	465,00
907 Sonstige Schiffsfahrten in der Normalarbeitszeit je angefangene halbe Stunde	135,50
außerhalb der Normalarbeitszeit je angefangene halbe Stunde	153,50
908 Schiffsfahrten an Sonn- und Feiertagen je angefangene halbe Stunde	220,00
909 Stehzeit je angefangene halbe Stunde	58,50

