



LINZ AG
H A F E N

DIE ZUKUNFT BEGINNT IM HAFEN LINZ



HAFENBAHN

Gleislänge Anschlussbahn 37 km

2 Mio. Tonnen Güter & 100.000
Waggonbewegungen pro Jahr

Elektrifizierung Verschiebebahnhof
Stadthafen & Containerterminal

Zufahrt Containerterminal
TSI-Konform und mit Elektro-
Triebfahrzeug möglich





Übersichtsplan

LHA

LZ

LR



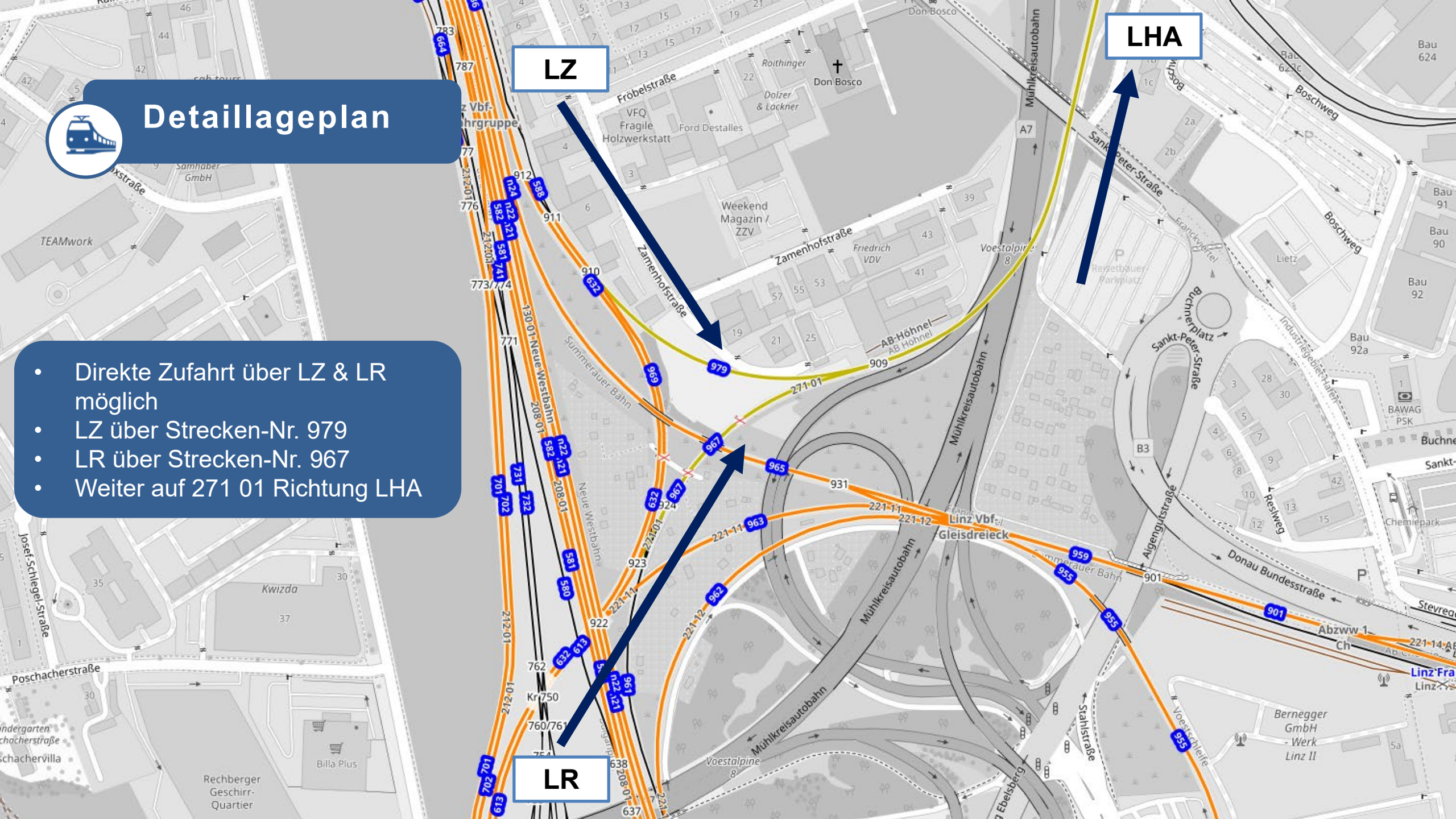
Detallageplan

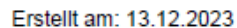
- Direkte Zufahrt über LZ & LR möglich
- LZ über Strecken-Nr. 979
- LR über Strecken-Nr. 967
- Weiter auf 271 01 Richtung LHA

LZ

LHA

LR

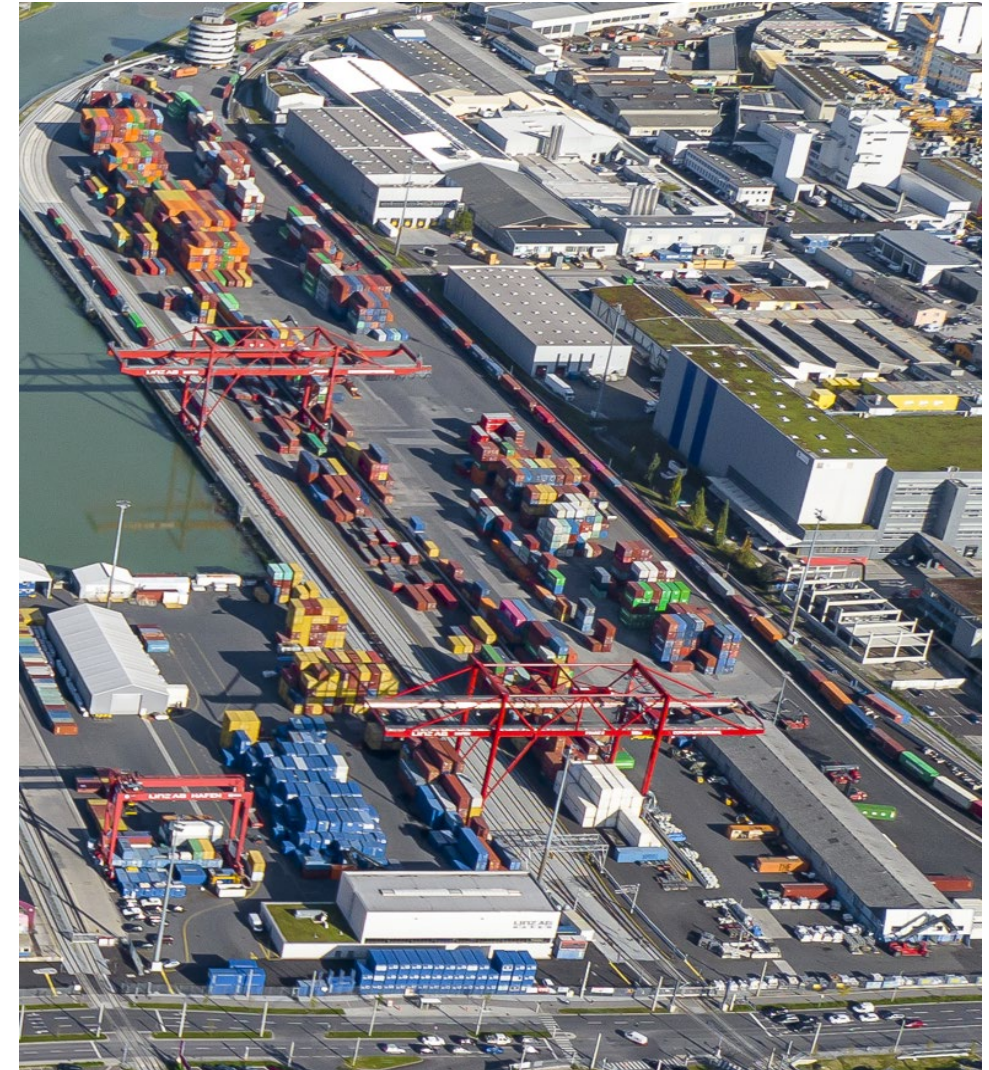






TECHNISCHE PARAMETER - CONTAINERTERMINAL

Gleise 1 – 4 G & 1 – 2 K	
Zulässige Radlast	22,5t – TSI Konform
Kleinster Radius	175 m (Zufahrt Gleis 1K)
Nutzlängen	1K = 629 m
	2K = 610 m
	1G = 724 m
	2G = 701 m
	3G = 672 m
V-Max	4G = 672 m
	K-Gleise: 10 km/h G-Gleise: 15 km/h 10 km/h (Mattengl.)
Kommunikationssystem (VEKO)	Telefonnetz
Zusammenstellung der Züge	Geschoben oder gezogen Bei E-Traktion nur geschoben





INFRASTRUKTURNUTZUNG



ZUGANG SCHIENENINFRASTRUKTUR



Zugangsberechtigung gem. § 57 EisbG



Nachweis einer gültigen Verkehrsgenehmigung / -konzession



Nachweis einer gültigen Sicherheitsbescheinigung für das ÖBB-Netz - § 37 EisbG



Deckung der Haftpflicht durch Versicherung



Ortskenntnis AB Hafen Linz gem. Betriebsstellenbeschreibung



ZUGANG SCHIENENINFRASTRUKTUR

Infrastrukturnutzungsvertrag
(INV)



Zuweisung von
Fahrwegkapazitäten



Bestätigung des Ent- u.
Beladeslot Containerterminal



Sicherheitsunterweisung im
Containerterminal



Ortskenntnisschulung für
Lokführer u. Verschieber





ZUGANG SCHIENENINFRASTRUKTUR



Details zum Zugang unserer Hafenbahn, finden Sie im Dokument „Schienennetznutzungs-Bedingungen“



Ansprechpartner:
Leiter Infrastruktur & Technik
Hr. Rudolf Scharinger
Tel. +43(0)732/3400-6918



Ansprechpartner:
Hafenbahnbeauftragter
Hr. Stefan Grünberger
Tel. +43(0)732/3400-6930