

BEDIENUNGSANWEISUNG

für die

GLEISGRUPPE F

der

ANSCHLUSSBAHN HAFEN LINZ

der

LINZ SERVICE GmbH

für Infrastruktur und Kommunale Dienste

LINZ AG
H A F E N

ANSCHLUSSBAHN HAFEN LINZ

BEDIENUNGSANWEISUNG für die GLEISGRUPPE F



© Pertlwieser, PTU

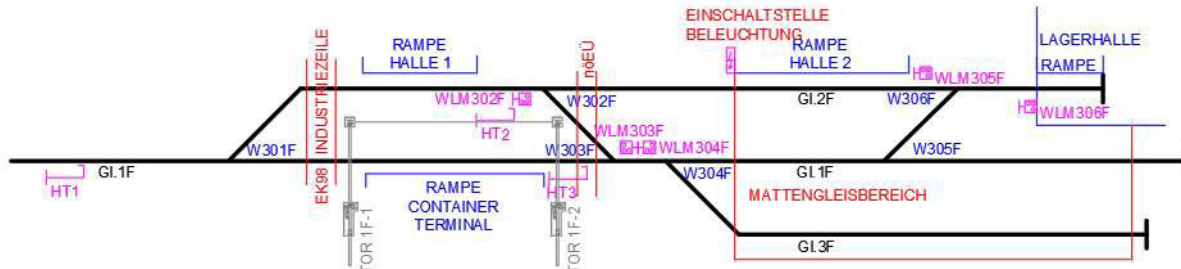


Logistik Service GmbH
Lunzerstraße 41, A – 4031 Linz
Tel.: +43/732/6598-2000
Fax: +43/732/6980-2000
E-Mail: office@logserv.at
www.logserv.at

1 Beschreibung der Anlage

Für alle Anlagenteile gibt es spezielle Bedienungsanleitungen, aus diesen ist die Detailbedienung sowie die Bedienung im Störfall ersichtlich.

Schematische Darstellung der Anlage



2 Beschreibung von Verschubfahrten

2.1 Beschreibung einer Fahrt in die Gleisgruppe F zum Gleis 1F oder 2F

- 2.1.1 Kommend am Gleis 1F muss bei Hebeltaste HT1 das Zielgleis 1F oder 2F angewählt werden. Durch diese Anwahl stellt sich die Weiche W301F in die richtige Lage zum gewählten Zielgleis. Die Lichtzeichenanlage EK98 wird eingeschaltet. Bei der Anwahl des Gleis 1F öffnet sich das Gleistor 1F-1 und das Gleistor 1F-2 mit.
- 2.1.2 Nun kann unter Beobachtung des Fahrweges das Zielgleis angefahren werden.
- 2.1.3 Nachdem die Kontrollsignale die Meldung „EK gesichert“ anzeigen, ist bei Gleis F2 die Fahrt erlaubt. Bei Gleis 1F ist eine Fahrt nur unter Berücksichtigung des Endlagemelders des Gleistores 1F-1 erlaubt.

2.2 Beschreibung einer Fahrt in die Gleisgruppe F vom Gleis 1F zum Zielgleis

- 2.2.1 Durch vorhergehende Zielgleisanwahl Gleis 1F wurde das Gleistor 1F-2 geöffnet, die Fahrt ist unter Berücksichtigung des Endlagemelders des Gleistores 1F-2 erlaubt.
- 2.2.2 Am Ende der Verladerrampe Container Terminal (Gleistor 1F-2) steht ein 3-fach Hebeltaster zur Anwahl der Gleise 2F, 1F, 3F. Ein weiterer Hebeltaster steht am Ende der Verladerrampe Halle 1 von Gleis 2F.
- 2.2.3 Nach Anwahl des Zielgleises stellen sich die Weichen und das Gleistor 1F-2 öffnet sich, wenn dieses geschlossen ist.
- 2.2.4 Nun kann unter Beobachtung des Fahrweges das Zielgleis angefahren werden.

2.3 Beschreibung einer Fahrt in die Gleisgruppe F vom Gleis 2F zum Zielgleis

- 2.3.1 Am Ende der Verladerrampe Halle 1 steht ein 3-fach Hebeltaster zur Anwahl der Gleise 2F, 1F, 3F.

2.3.2 Nach Anwahl des Zielgleises stellen sich die Weichen.

2.3.3 Nun kann unter Beobachtung des Fahrweges das Zielgleis angefahren werden.

2.4 Beschreibung von der Gleisgruppe F

2.4.1 Von den Stutzen der Gleise 2F, 1F, 3F kommend stellen sich die Weichen 305F und 304F automatisch in Fahrtrichtung dazu, die Weiche 303F muss mittels Ortsbedienung gestellt werden. Wenn die Weiche 303F zur Fahrt nach rechts steht, stellt sich die Weiche 302F automatisch dazu.

2.4.2 Vom Stutzen des Gleises 2F kommend über die Weiche 306F stellt sich die Weiche 302F nach links automatisch dazu.

2.4.3 Bei Ausfahrten über das Gleis 1F. Die Gleistore 1F-1 und 1F-2 öffnen sich, wenn die Weiche 303F zur Fahrt nach links steht und die Weiche besetzt wird.

2.4.4 Nun muss noch die EK über Hebeltaster eingeschaltet werden. Diese stehen beim Gleis 1F und 2F am Anfang der Verladerampe der Halle 1.

2.4.5 Die Weiche 301F stellt sich automatisch in die Fahrtrichtung dazu, danach kann die Gleisgruppe F verlassen werden.

2.5 Gleisbeleuchtung der Gleisgruppe F

2.5.1 Die Gleisbeleuchtung wird automatisch nach Anwahl eines Zielgleises eingeschaltet.

2.5.2 Die Gleisbeleuchtung wird automatisch nach 30 min beim Verlassen der Gleisgruppe ausgeschaltet.

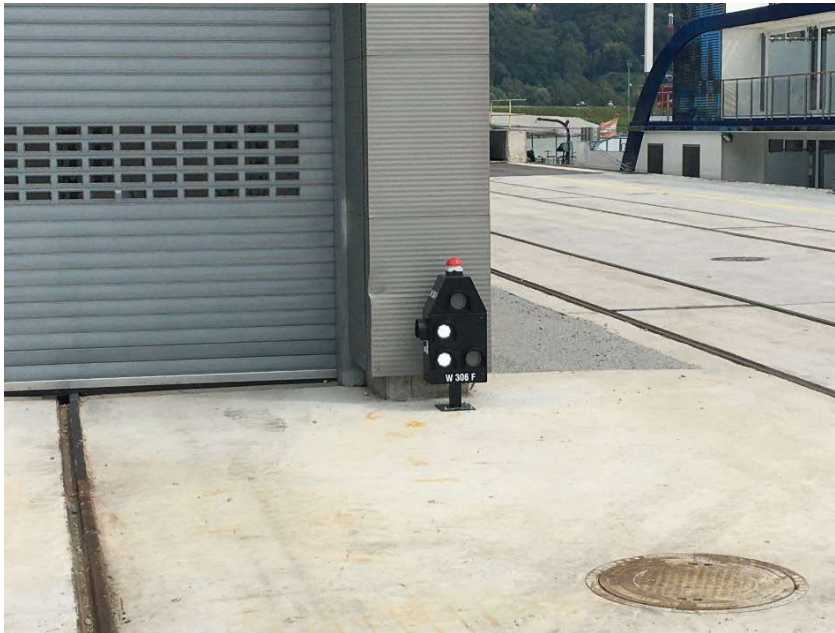
2.5.3 Bei der Beleuchtung Einschaltstelle kann die Beleuchtung ein- und ausgeschaltet werden. Nach 30 min wird diese automatisch ausgeschaltet.

2.6 Besonderheiten der Anlage

2.6.1 Endlagemelder Weiche 305F



2.6.2 Endlagemelder Weiche 306F



2.6.3 Endlagemelder Weiche 305F und 306F

Diese zwei Endlagemelder wurden so konfiguriert, dass bei Betätigung der Schlagtaste z.B. bei Weiche 305F sich beide Weichen umstellen. Dieser Gleichlauf funktioniert nur wenn der Hilfsschalter nicht eingeschaltet wurde und keine Störung vorliegt. Wenn beide Weichen nicht zueinanderstehen, wird beim erstmaligen Betätigen des Schlagtasters der Gleichlauf wiederhergestellt.